Jeden mladík stále bojuje o život

Radim Kijonka

V kritickém stavu zůstává po páteční tragické nehodě vlaku ve Studénce mladík v novojičínské nemocnici, ve které lékaři bojují o jeho život. V nemocnicích je stále hospitalizováno celkem 24 lidí.

„Mladík byl znovu operován a leží na ARO," uvedla mluvčí novojičínské nemocnice Simona Součková. Přestože v pátek bylo v kritickém a velmi vážném stavu asi deset lidí, podařilo se lékařům většinu z nich dostat mimo ohrožení života.

Lékařům ve Fakultní nemocnici Ostrava se podařilo stabilizovat stav osmiletého děvčátka. „Stále je ale na oddělení pediatrické resitituční a intenzivní péče," uvedl mluvčí zařízení Tomáš Oborný.

U polského občana, který byl ještě o víkendu hospitalizován na JIP, došlo ke zlepšení, je nyní na standardním lůžku. U polské ženy se stav nezměnil, je ale stabilizovaný," dodal Oborný. Tři lidé jsou udržováni v umělém spánku.

Také zranění dvou lidí v Městské nemocnici Ostrava se zlepšuje. „Oba pacienti, jejichž stav byl původně klasifikován jako těžké zranění, jsou v pořádku a jejich stav se zlepšuje. Ani jeden z nich si nepřeje svůj příběh medializovat. Oběma byla nabídnuta kromě pomoci nemocniční psycholožky také pomoc specialistů krizového centra," uvedla mluvčí nemocnice Anna Vidiševská.

Šťastného oddechnout si mohou i příbuzní 25letého mladíka, jehož po nehodě hospitalizovali v olomoucké fakultní nemocnici. „Dneska jsme ho překládali z ARO na traumatologickou JIP. Pacient už je při vědomí, od včerejška dýchá bez pomoci přístroje," řekl v pondělí mluvčí nemocnice Egon Havrlant.

Dva pacienti zůstávají nadále hospitalizováni ve frýdecko-místecké nemocnici. Hranická nemocnice v pondělí propustila druhého pacienta a poslední, třetí půjde podle vyjádření ošetřujících lékaře domů dnes. Celkem bylo do nemocnic na severní Moravě rozvezeno sedm desítek zraněných.

Foto: ČTK/Petr Hošek

Přes Studénku už od noci z neděle na pondělí jezdí vlaky po dvou kolejích, pokračuje odstraňování sutin zříceného mostu.

Šéf skupiny, která opravovala most ve Studénce, měl v minulosti problémy

Miroslav Kovalík, ředitel ostravského závodu firmy Bögl a Kýrsl, která opravovala most ve Studénce na Novojičínsku, jenž se zřítil před přijíždějící rychlíkem, měl v předchozím zaměstnání problémy. Minulému zaměstnavateli, firmě Hutní montáže Ostrava, měl údajně způsobit mnohamiliónovou škodu při stavbě mostu v Bratislavě, protože nedodržel technologický postup.

Kovalík se nařčení brání. Právu řekl, že jeho skupina žádnou technologickou chybu během jeho působení v Hutních montážích neudělala. Odmítá, že by byl sám zodpovědný za nějakou mnohamiliónovou škodu. Za útokem vidí konkurenční boj.

Hutní montáže Ostrava, které se rovněž věnují stavbám mostních konstrukcí, v pondělí vydaly tiskové prohlášení.

V něm uvedly, že ředitel ostravského závodu firmy Bögl a Kýrsl, která most ve Studénce opravovala, ing. Miroslav Kovalík, musel společnost Hutní montáže opustit na počátku roku 2006, a to pro nespokojenost vedení Hutních montáží s jeho prací.

„Spolu s Miroslavem Kovalíkem bylo přinuceno odejít z Hutních montáží dalších 14 osob, z toho 3 techničtí pracovníci," uvedla mediální zástupkyně firmy Eva Kijonková.

Právu upřesnila, že Kovalík musel společnost opustit, protože porušil technologický postup, což přinesl způsobilo škodu v desítkách milionů korun. „Byla to také stavba mostní konstrukce, která se stavěla v roce 2005. Bez vědomí vedení firmy změnili technologický postup. Nebylo to nebezpečné v tom smyslu, že by mohla spadnout, ale šlo o prodražení zakázky o milióny," uvedla Kijonková.

Podle informací Práva šlo o most Apollo v Bratislavě. „Vinu za předraženou zakázku nesl i další člověk, ostatní nebyli nuceni odejít v přímé souvislosti. Některé se však rozhodli odejít s panem Kovalíkem do společnosti Bögl a Kýrsl," doplňuje mediální zástupkyně Hutních montáží

Kovalík v pondělí Právu řekl, že všichni odešli dobrovolně. „Výpověď jsme dali všichni společně, odešli jsme jako celá skupina, která v Hutních montážích dělala. Ti technici tam pracovali vesměs dvacet let na těch nejtěžších mostních konstrukcích, které teď tři roky, co jsme odešli, děláme vlastně ve firmě Bögl a Kýrsl. Vůbec to nebylo o penězích, ale o perspektivě práce, která se jevila u firmy Bögl a Kýrsl lepší," konstatoval Kovalík.

Tvrdí, že jeho skupina v Hutních montážích žádnou technologickou chybu při stavbě mostu nedělala. „Neznám případ, že bychom něco porušili, že by se něco destrovalo, že by něco spadlo, co jsme dělali s celou skupinou. To absolutně odmítám," uvedl.

Podle něho za jeho skupinu hovoří dokončené stavby. „Postavili jsme už hodně mostů, můžete se podívat po Ostravě, prakticky všechny velké, včetně Českobratské, severního spoje nebo přes dálnici. Tady (u mostu ve Studénce – pozn. red.) zatím nikdo neví, jaká byla závada a hází se na nás špína. Všechny mosty, co jsme v posledních třech letech stavěli, byly řádně dokončeny a předány. Buď se po nich jezdí nebo bude jezdit. Momentálně nezmám jinou firmu, která by stavěla více ocelových mostů v České republice než Bögl a Kýrsl," prohlásil Kovalík.

Mluvčí Hutních montáží uvedla, Že mají v rukou doklady o chybění Kovalíkovy skupiny v jejich firmě. „Věc jsme zatím nepředali soudu, protože jsme zvazovali nejdříve trestně-právní zodpovědnost," dodala. **(kij)**

Lidé už zádají o odškodnění

Na železniční trati ve Studénce na Novojičínsku, kde v pátek přerušila provoz tragická nehoda, už jezdí vlaky po dvou kolejích.

České dráhy včera přijaly prvních 33 žádostí o odškodnění za neštěstí. O odškodnění pozůstalých a zraněných uvažují také firmy, které mají před haváří opravovaly.

Odškodnění ve výši 240 tisíc korun dostanou příbuzní obětí, a to rodiče, děti, příbuzní či další osoby žijící ve společné domácnosti. České dráhy ale také odškodní zraněné.

Dopravce se sice hned po nehodě distancoval od viny za nehodu, nicméně vyplácení odškodného chápe jako morální povinnost. Zájemci o odškodnění mohou telefonovat na číslo 972 211 111. **(hon)**

ADVOKÁTKA, SPECIALISTKA NA NÁHRADY ŠKODY **JUDR. KLÁRA KOŘÍNKOVÁ**:

Pozůstalí mají velkou šanci, že jim soud přiřkne další náhradu

Vladimír Čechlovský

■ Na jaké odškodnění mají nárok pozůstalí obětí neštěstí u Studénky?

Předně, za škodu způsobenou usmrcením blízkých přísluší ze zákona tyto částky: Každému pozůstalému rodiči a každému pozůstalému dítěti po 240 000 korunách, pozůstalému manželovi nebo manželce rovněž 240 000 korun a každému sourozenci zesnulého 175 tisíc korun. Každé další blízké osobě, která žila ve společné domácnosti s usmrceným, rovněž 240 000 korun.

Tyto částky jsou stanoveny jako pevné v Občanském zákoníku. Hradí je viník nehody, jakmile je zjištěn, je-li pojištěn, pak jeho pojišťovna. Kromě toho ale mají pozůstalí ještě možnost domáhat se na viníkovi dalšího odškodnění před soudem na základě žaloby na ochranu osobnosti.

■ Z Občanského zákoníku by se ale mohlo zdát, že pozůstalým náleží jen výše uvedené pevné částky…

Není to tak. Hodnota každého lidského života se nedá vyčíslit a odškodnit jednou konkrétní částkou. Když už k takové tragédii dojde, je možné před soudem posoudit všechny specifické okolnosti případu. K takovému výkladu se přiklonil i Ústavní soud. Ve svém nálezu z května 2005, kterým se řídí soudy při svém rozhodování, uvedl, že jednorázové odškodnění podle Občanského zákoníku nemusí vždy být dostatečnou satisfakcí za vzniklou újmu na osobnostních právech.

■ Které okolnosti mají vliv na výši odškodnění?

Třeba to, zda smrt byla způsobena úmyslně či z nedbalosti. Nebo zda zemřel živitel rodiny, po němž zůstala manželka se dvěma nezletilými dětmi. Lze čekat vyšší odškodnění i tehdy, když rodina při neštěstí přišla o jediné své dítě apod.

■ Jak vysoké částky lze vysoudit?

To je případ od případu a výše odškodnění záleží výlučně na úvaze soudu. Jde o statisíceé, ale i miliónové částky.

■ Můžete uvést příklady z vaší praxe?

Zastupovala jsem například matku dcery zesnulé při dopravní nehodě. Soud pro ni přiřknul odškodnění 300 000 korun. Stejnou částku přiznal jiný soud každému z rodičů, které vrah připravil o jejich dceru. V dalším soudním sporu muselo nemocnice za pochybení lékaře při operaci, které způsobilo smrt pacientky, vyplatit pozůstalému manželovi půl miliónu korun.

■ Jakou šanci, že uspějí s nároky u soudu, mají pozůstalí neštěstí u Studénky?

Velmi vysokou. I když je do vyšetření události daleko, je zřejmé, že zde došlo k hrubé nedbalosti, za kterou by měli být viníci i touto formou potrestáni.

■ České dráhy již oznámily, že zahájí výplatu zákonného odškodnění s tím, že tyto částky vymohou od viníka, až bude zjištěn. Stavební firmy o odškodnění také uvažují. Mohou pozůstalí příjmout odškodnění a pak přijmout požadovat další částku soudní cestou?

Oba způsoby odškodnění jsou na sobě zcela nezávislé, tudíž bez obav mohou přijmout výplatu zákonného odškodnění a pak se rozhodnout, že soudní cestou budou žádat další odškodnění.

■ Za jak dlouho by se mohli dočkat tohoto dalšího odškodnění?

Soudní spory tohoto druhu trvají obvykle jeden až tři roky.

Lokomotiva a vagony jsou napadrť, hodinky vydržely

Pavel Karban

Přežily více než půlstoletí a nyní i páteční železniční nehodu u Studénky. O kom je řeč? O zlatých hodinkách, které ve vlaku cestovaly s maminkou Táni Rohánkové z Olomouce.

„V sobotu jsem vdávala dceru a maminka jela společně s mojí sestrou a její dcerkou na oběad i hostinu," vyprávěla Rohánková. O tragédii se dozvěděla z médií. Strach opadl, když ji příbuzní podali zprávu o svém stavu.

„S přítelem jsme pro ně zajeli a dali je tady do olomoucké nemocnice," pozamenavla Zena.

„Malá říká a ukazuje na desetiletou neteř Veroniku – pozn. aut.) mého hlavně modřiny. Sestru hospitalizovali kvůli pohmoždění slezině a podezření na vnitřní krvácení a maminka, které je dvaasedmdesát let, má zlomený dvanáctý obratel," popsala.

Ve vlaku měly ženy všechno oblečení na svatbu. A taky jedno vzácnost. „Maminka o ničem jiném od pátku nemluví, jen o svých zlatých hodinkách. Dostala je jako svatební dar před dvaapadesáti lety a opatruje je jako oko v hlavě," prozradila Rohánková s tím, že maminka nosí hodinky místo šperku. Jenže při nehodě zůstaly s ostatními věcmi ve vlaku.

S napětím proto Rohánková včera dopoledne prohrabávala věci maminky na policejní služebně v Novém Jičíně. Hodinky našla přesně tam, kde měly být. A zjistí z vhrkly do očí. „To bude maminka šťastná. Pořád mi jen opakovala, ať hlavně najdu ty hodinky," plakala s tím, že jí musí dát hned zprávu.

Spolu s Rohánkovou došla pro věci i její neteř, desetiletá Veronika Krejčí. Ta si zase vyzvedla šaty pro družičku, flekaté a špinavé, a další věci maminky i babičky. „Jako kdybyste byli v ráji. Pak byly otřesy a najednou peklo. Všude prach, praskalo sklo a lidi. Viděla jsem nohu bez těla," vzpomínala holčička na minuty po tragédii.

Podle tety se od páteečního včera dívenka budí každou noc. „Bylo to hrozné. Křičela jsem pomozte nám. Pomozte mamce, pomozte babičce. Měla jsem hrozný strach," vykládala Veronika.

Na svatbě nebyla, stejně jako její maminka, babička i teta. Všechny místo obřadu strávily sobotu v nemocnici. „Na oslavu jsem se dostala až v půl osmé večer. Nevadí mi to. Vím, že dcera to zvládla i beze mne. Já byla tam, kde mě bylo více potřeba," uzavřela Rohánková.

Foto FR/ČTK – Petr Kaplan

Táňa Rohánková z Olomouce ukazuje maminčiny hodinky, které přežily železniční nehodu u Studénky.

Policie: pád mostu nejspíš zavinila špatná…

(Pokračování ze str. 1)

Podle soudního znalce, který nechtěl být v souvislosti s touto kauzou jmenován, sice není možné učinit jednoznačné závěry na základě dostupných novinových zpráv.

Nicméně považuje za zcela jasnou věc, že před zřícením byla statika mostu totálně narušená. Nyní se podle něj musí zjistit, proč tomu tak bylo.

„Oni sice tvrdí, že tam probíhaly nějaké přípravné práce, ale vždyť ty přípravné práce jsou mnohdy stejně důležité jako pousun mostních konstrukcí. Vše musí být stejně pečlivě naplánováno a zkontrolováno," řekl.

„Nejde mi do hlavy, že tam tak důležitou práci dělali bez vědomí Českých drah a za plného provozu," dodal znalec.